

---

<b>Ölverlust zwischen Drehmomentwandler und Primärpumpe (Öl tritt am Lüftungsgitter aus)</b>	<b>alle</b>
--	-------------

---

Ursache/Abhilfe:

1. Ölablaßschraube am Drehmomentwandler mit neuem Dichtring, sowie Hylomar am Gewinde einschrauben und festziehen.
2. Radialdichtring und O-Ring der Primärpumpe erneuern, dabei die Nut für den O-Ring an der Primärpumpe auf poröse Stellen untersuchen, ggf. Primärpumpe erneuern.